

第一篇 总说明

一、测设标准

加尤镇百陇村那坤屯道路维修项目施工图设计工作是参照甲乙双方初步商定以及部颁有关标准进行的。接到测设任务后，我公司即组织技术人员，按甲方要求完成所有外业勘察调查工作及施工图设计文件。测设路线总长 **1.267km**，其中改造道路硬化长 **1.1km**，参照交通部现行规范四级公路标准进行测设任务。

（一）、采用的主要技术指标如下：

计算行车速度：20km/h；

路基宽度：**5.10m 含. 水沟 0.6m**

路面类型及宽度：**水泥混凝土路面，宽度为 3.5m。两侧各 0.5m 土路肩。**

汽车荷载：公路—II 级

设计洪水频率：大、中桥为 1/50；小桥涵及路基为 1/25；有 18 米直径 500mm 涵管。

（二）、设计规范

- 1、 中华人民共和国行业标准《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）；
- 2、 中华人民共和国行业标准《公路路线设计规范》（JTG D20—2017）；
- 3、 中华人民共和国行业标准《公路路基设计规范》（JTG D30—2015）；
- 4、 中华人民共和国行业标准《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60—2015）；
- 5、 中华人民共和国行业标准《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG 3363—2019）；
- 6、 中华人民共和国行业标准《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650—2020）；
- 7、 中华人民共和国行业标准《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40—2011）。

二、路线起讫点、中间控制点、全长、所经主要河流、村镇及工程概况

加尤镇加尤村弄尧屯至大洞子屯道路硬化项目，**位于凌云，全长 1.267 公里**
其中改造道路硬化长 1.1km。

三、沿线地形、地质、地震、气候、水文等自然特征

1、地形地貌

路线所经地地势自东向西倾斜，低、中山丘。全县群山起伏，地貌由土山和石灰岩喀斯特山地两大类型构成。

2、工程地质

路线所经过的地形地貌为岩溶山地峰丛、峰林，没有水源林，路线起伏较大，地质结构较为简单，地质条件良好，路基稳定，对路线布设和公路修筑较为有利。

3、地震

根据广西地震记载及《中国地震动参数区划图》（GB18306～2001），本工程所在地区地震动峰值加速度为 0.05g，一般道路工程不考虑设防。

4、气候

凌云县属亚热带季风气候，冬不严寒，夏不酷暑，冬短夏长，秋高气爽，年平均日照 1443 小时；年平均太阳总辐射为 95.81 千卡/平方厘米；年均气温

19℃～20.4℃；年平均降雨量 1235 毫米。由于受季风影响强烈，加上境内地形起伏较大，山高谷深等因素，一年约有半年时间处于热带暖湿气团控制之

下，水气输送十分丰富，气流极易展开辐射。因此，凌云县成为广西暴雨中心之一，年平均降雨天为 151 天。同时，受喀斯特地貌和南亚热带季风气的影响，干湿

分明，夏季降雨量大于蒸发量，洪涝灾害时有发生，冬春两季干燥少雨，干旱

灾害频繁。

5、水文特征

项目区路线所经地域为山岭重丘区，土石山结合，适合机械、人工配合施工，沿线地表水充足，施工用水方便。冬季雨季施工对工程质量影响不大。

四、与周围环境和自然景观相协调情况

路线设计时考虑了路线对当地环境的影响；少破坏沿线地貌地形、天然树木等。线型设计尽量采用较大平曲线、竖曲线半径，形成合理的平纵组合和良好的空间线形。使路线顺畅舒展，与自然景观融为一体。在施工过程还应加强防尘防噪和防止水土流失对周边环境的污染。

五、与有关部门协商情况

1. 与有关部门协商情况

在测设计过程中，我们主动与有关部门进行联系协商，并得到了项目沿线居民及当地政府的大力支持和帮助，最终外业测量及资料收集工作得以顺利完成。